



# Historiskt om Svenska Järnvägar

## History of Swedish railways

Följande förteckning över den rullande materielen vid trafikförvaltningen Göteborg - Dalarna - Gävle är utgiven i april 1939 och uppdaterad till och med år 1946.

Förteckningen omfattar den rullande materielen vid BJ, GDJ, SDJ samt DJ

Förteckningen har välvilligt ställts till förfogande av Morrgan Claesson  
”Historiskt” tackar för detta!

## DEL 8 Privatvagnar

### Förkortningar

Förteckning över rullande materiel  
Ändringstryck nr 3  
Okt. 1944

ckr	= cykelkrokar	stb	= stearinbelysning
dan	= extra utrustning för övergång till Danmark	tbr	= tryckluftbroms
eb <sub>1</sub>	= elektrisk belysning från omformare och batteri	tbr Hiks	= tryckluftbroms Hildebrand-Knorr-S
eb <sub>2</sub>	= ” ” ” dragande fordon (rälsbuss)	tbra	= tryckluftsbromsapparat, ledningskopplingar i båda ändar
ebb	= ” ” ” med batteri för egna vagnen 24 volt	tl	= tryckluftledning
ebbt	= ” ” ” ” ” tågsätt 50 ”	trbb	= truppbänksbeslag
ebg	= ” ” ” ” generator för egna vagnen 24 ”	vbr	= vakuumbroms
ebgt	= ” ” ” ” ” tågsätt 50 ”	vbra	= ” ” -apparat, ledningskopplingar i båda ändar
fb	= fotogenbelysning	vm	= värmeledning, lågtrycks
flv	= fläktventilation	vma	= värmeledningsapparat, ledningskopplingar i båda ändar
gb	= gasbelysning	vmab	= ” ” ” ” bakändan
gvl	= gavelluckor	vme	= värmeledning, elektrisk
hbo	= hästbommar	vmg	= ” ” ” , avgas
hbr	= hävstångsbroms	vmgl	= värmegenomgångsledning
hgr	= hästgrindar	vmgle	= ” ” ” , elektrisk
hmt	= hastighetsmätare	vmh	= värmeledning, högtrycks-
kkp	= konduktörskupé	vmlu	= värmeledning, varmlufts-
kkr	= köttkrokar	vmv	= ” ” ” , varmvattens-
km	= kamin	åbr	= ångbroms
pbr	= parkeringsbroms	öt	= övergång, täckt-
rl	= rullager	—	= gemensam utrustning för alla fordon inom gruppen, då avvikelser i andra avseenden förefinnas
sbr	= skruvbroms		

Slutna och öppna godsvagnar äro, där intet annat anges, utrustade med tryckluftledning.

I beteckningen för axelanordningen anger stor bokstav antal driv- och koppelaxlar, så att B betecknar 2 st. kopplade axlar, C 3 st. etc. samt Bo 2 st. separat drivna axlar, Co 3 st. etc. Siffran före resp. efter stor bokstav anger antal löpaxlar framför resp. bakom drivaxlarna. (!) betyder, att axeln eller axlarna äro lagrade oberoende av huvudramverket såsom boggi- eller radialaxlar.

E-post: <mailto:historiskt@telia.com>

Historiskt om Svenska Järnvägar (History of Swedish railways) <http://www.come.to/historiskt>

## Privatvagnar inregistrerade i B. J. vagnpark

Litt.	Vagnslag	Antal		Nummer-serier	Rymd kbn.	Lastförmåga ton	Vikt ton	Axelavstånd m.	A n m.
		med tryckl.-broms	utan						
Gq	Värmecentralvagn Blandarevagn	—	2	7120 7121	—	6,0 9,0	10,1 9,4	4,3	sbr A.-B. Bergendahl & Höckert, Vägbeläggningar, Göteborg
Um	Krukvagnar	—	2	502301, 502302	10,0	13,0	13,1	4,0	sbr Elektrokemiska A.-B., Bohus
		1	—	502014	12,9	15,0	16,2	4,5	
		—	1	502017	19,2	20,0	11,9	4,0	
		1	—	502023	»	»	11,5	»	
Us	Cisternvagnar	1	—	502024	17,0	18,6	12,0	4,5	
		—	1	502025	»	»	»	»	
		2	—	502026, 502027	12,9	15,6	16,0	»	
		—	1	502028	19,2	20,0	11,5	4,0	
		—	2	502029, 502030	»	19,0	11,9	5,0	
		—	1	502001	15,2	15,0	9,9	4,5	
Us	Cisternvagnar	—	2	502002, 502003	»	»	10,4	»	sbr Svenska Petroleum A.-B. Standard, Stockholm
		—	1	502271	18,0	17,0	13,8	4,0	
		2	—	502276, 502278	»	»	14,4	»	
		—	2	502015, 502016	18,5	»	13,9	»	
Us	»	—	2	502004, 502005	9,7	15,0	9,3	4,0	sbr St. Kopparbergs Bergslags A.-B., Falun
		2	—	502006, 502007	9,8	16,0	13,6		
		—	1	502008	»	»	13,1		
		—	1	502009	11,3	17,0	11,0		
		—	1	502010	10,5	16,2	10,8		
		1	—	502012	»	17,0	11,3		
		—	1	502013	11,3	»	10,9		
		—	1	502018	10,5	16,2	10,5		
		1	—	502019	»	»	10,9		

I 1

Förteckning över rullande materiel  
Ändringstryck nr 6 (1 blad)  
Nov. 1946

## Privatvagnar inregistrerade i B J vagnpark

Litt.	Vagnslag	Antal		Nummer-serier	Rymd hl	Lastförmåga ton	Vikt ton	Axelavstånd m	A n m.
		med tryckl.-broms	utan						
Um	Krukvagnar	—	2	502301, 502302	100,0	13,6	13,1	4,0	rl
		1	—	502014	129,5	16,0	16,4	4,5	rl
		—	1	502017	192,0	20,0	12,1	4,0	rl
		—	1	502023	»	»	11,5	»	rl
		1	—	502024	170,0	18,6	12,0	4,5	rl
		—	1	502025	»	»	11,6	»	rl
		2	—	502026, 502027	129,5	16,4	15,6	»	rl
		—	1	502028	192,0	20,0	10,7	»	rl
Us	Cisternvagnar	2	—	502029, 502030	»	»	11,9	5,0	sbr
		1	—	502039	170,0	18,6	11,8	4,5	rl
		—	2	502040, 502041	180,0	15,0	9,9	3,65	502046
		1	—	502042	150,0	20,0	10,3	5,0	
		—	4	502043—502046	205,0	20,0	9,4	4,0	
		—	4	502065—502068	130,0	16,0	14,5	5,5	
		2	—	502069, 502070	»	»	14,8	»	
		—	7	502071—502077	175,0	21,0	10,5	5,8	
		1	—	502078	»	20,5	10,8	»	
		—	1	502079	»	21,0	10,5	»	
		3	—	502080—502082	»	20,5	10,8	»	
		—	1	502083	»	21,0	10,5	»	
		2	—	502109, 502110	130,0	16,5	14,5	5,5	rl
Us	Cisternvagnar	—	2	502002—502003	152,0	15,0	10,0	4,5	sbr Svenska Petroleum AB Standard, Stockholm
		—	1	502015	185,0	17,0	13,7	4,0	
		—	1	502016	192,0	»	14,1	»	
		—	1	502271	180,0	»	14,9	»	
		2	—	502276, 502278	»	»	14,6	»	

41 st.

7 st.

April 1946

## Privatvagnar inregistrerade i B J vagnpark

Litt.	Vagnslag	A n t a l		Nummer-serier	Rymd hl	Lastförmåga ton	Vikt ton	Axelavstånd m	A n m.		
		med tryckl.-broms	utan								
Us	Cisternvagnar	—	2	502004, 502005	97,0	15,0	9,3	4,0	St. Kopparbergs Bergslags AB, Falu Kopparverk, Falun.  65 st.		
		2	—	502006, 502007	98,0	16,0	13,6	»			
		—	1	502008	»	»	13,1	»		rl	
		—	1	502009	113,0	17,0	11,0	»		rl	
		—	1	502010	105,0	16,2	10,8	»			
		1	—	502012	»	»	17,0	11,3		»	
		—	1	502013	113,0	»	»	10,9		»	
		—	1	502018	105,0	16,2	10,5	»		»	
		1	—	502019	»	»	»	10,9		»	
		—	1	502020	»	»	»	10,7		»	
		—	1	502021	»	»	»	14,0		»	rl
		1	—	502022	»	»	»	11,5		»	
		—	5	502031—502035	112,4	17,0	»	10,7		»	
		3	—	502036—502038	»	»	»	11,3		»	sbr
		2	—	502047, 502048	»	»	»	11,6		»	
		—	4	502049—502052	»	»	»	11,0		»	
		—	2	502053, 502054	98,0	16,2	13,6	»		»	rl
		4	—	502055—502058	112,4	17,0	11,5	»		»	rl
		—	4	502059—502062	»	»	»	11,0		»	rl
		—	2	502063, 502064	98,0	16,2	14,2	»		»	rl
—	1	502084	120,0	21,0	10,3	»	»	rl			
1	—	502085	»	»	»	10,5	»	rl			
—	3	502086—502088	»	»	»	10,3	»	rl			
—	8	502089—502096	»	»	»	9,9	»	rl			
7	—	502097—502103	»	»	»	10,5	»	rl			
—	2	502104, 502015	»	»	»	9,7	5,0	rl			
3	—	502106—502108	»	»	»	10,0	»	rl			

S:a 113 st.

April 1945

## Privatvagnar inregistrerade i G D J vagnpark

Litt.	Vagnslag	A n t a l		Nummer-serier	Rymd hl	Lastförmåga ton	Vikt ton	Axelavstånd m	A n m.	
		med tryckl.-broms	utan							
Us	Cisternvagnar	—	2	502015, 502017	188,0	18,0	9,5	4,0	Svenska Petroleum AB Standard, Stockholm  6 st.	
		—	1	502019	170,0	15,0	8,9	»		
		—	1	502087	192,6	17,0	12,0	4,2		sbr
		1	—	502277	176,6	16,0	11,3	4,0		sbr
—	1	502278	193,0	17,0	10,5	»	»	sbr		