

GDG resgodsvagnar och ångfinkor

Nr	Litt.	Signatur
315—319	F ₅	GDJ
320—323	"	BJ
324—330	F ₂	"
331—335	F ₃	"
336—350	F _{5a}	"
351—360	F _{5s}	"
361, 362	F ₃	GDJ
363	"	DJ
364—366	F _{5a}	SDJ
367—372	F ₁	BJ
377, 378	F	"
379—383	F ₁	GDJ
384, 385	F _{4a}	BJ
386—389	F ₁	GDJ
390—394	"	SDJ
395	F	DJ
471—479	F ₆	BJ
480—485	"	GDJ
486, 487	"	SDJ
488—490	"	BJ
1101—1106	F _{4a}	"

Följande vagnar äro godkända för en hastighet av 100 km/tim.

Rammsäkra stålvagnar Sào § 42) anges med X i anm. kolumnen.

Vagnslag	Litt.	Nr	Signatur	Anm.
Resgodsvagnar	F ₃	331—335	BJ	
	F ₅	315—319	GDJ	X
Cykelvagnar	"	320—323	BJ	X
	F ₆	471—479	"	
	"	480—485	GDJ	
	"	486, 487	SDJ	
	"	488—490	BJ	

E 1

Förteckning över rullande materiel
Ändringstryck nr 8 (4 blad)
Nov. 1946

Sammanställning över vagnarnas tillverkningsår och axeltyper

Nr	Tillv. år	Axeltyp
315—323	1937	IVR
324—330	1904	I
331—335	1910	II
336—340	1927	"
341—350	1916	"
351—360	1924	"
361, 362	1901	"
363	1911	"
364—366	1915	"
367—370	1892	I
372	1889	"
377, 378	1900	"
379—383	1898	"
384, 385	1915	II
386—389	1906	I
390—394	1911	"
395	1907	III
471—479	1937	24
480—485	1935	"
486, 487	1937	"
488—490	1935	"
1101, 1102	1917	II
1103—1106	1921	"

Sammanställning över antalet vagnar och deras lastförmåga

Vagnslag	Antal vagnar				Sa GDG	Lastförmåga ton				Sa GDG
	BJ	GDJ	SDJ	DJ		BJ	GDJ	SDJ	DJ	
1 Resgodsvagnar	47	16	8	2	73	411	142	71	14	638
2 Cykelvagnar	12	6	2	—	20	199	102	34	—	335
3 Ångfinkor	8	—	—	—	8	16	—	—	—	16
eller sammanlagt	67	22	10	2	101	626	244	105	14	989

Resgodsvagnar och ångfinkor

Vagnslag	Litt.	Nummer	Antal	Signatur	Lastförmåga ton		Vikt ton	Golvyta m ²	Axelavstånd m	Längd över buffertarna m	A n m.
					100 km	90 km					
1 Resgodsvagnar	F	377, 378	2	BJ	8,0	10,3	16,6	4,3	9,67	sbr, tl, gb, km	
		395	1	DJ	6,0	12,3	15,3	6,2	10,7	sbr, tl, gb, vmh, km	
	F ₁	368—370 372	4	BJ	6,0 7,5	8,5 9,1	11,9 13,3	3,66	8,18	sbr, tl, gb, vmh i kkp, km	
		379—383 386—389	9	GDJ	8,0	11,5 12,3	17,8	5,0	9,67 9,8	sbr, tbr, gb, vmh i kkp, vmgle sbr, tbr, gb, vme, vmh i kkp	
		390—394	5	SDJ	7,0	10,3	17,7	5,0	9,8	sbr, tbr, gb, vme, vmh i kkp	
	F ₂	324—330	7	BJ	6,0	18,2	23,1	7,1 + 1,0	12,7	sbr, tbr, gb, vme, vmh	
	F ₃	331—334 335	5	BJ	8,0	16,8 15,1	24,4	7,5	12,7	sbr, tbr, ebg, vme, vmh, sbr, tbr, gb, vme, vmh	
		361, 362	2	GDJ	10,0	13,5	23,1	6,0	11,3	sbr, tbr, gb, vme, vmh i kkp	
		363	1	DJ	8,0	14,5	20,0	6,0	11,3	sbr, tbr, ebb, vme, vmh	
	F ₅	315—319	5	GDJ	10,0	20,3	30,6	9,5	14,5	sbr, tbr, gb, vm, vme, rl	
		320—323	4	BJ		20,6					
	F _{5a}	336—350	15	BJ	8,5	14,5— 15,2	20,3	6,0	10,92	sbr, tbr, gb, vme, km vm: 336—340 vmh: 341—350	
		364—366	3	SDJ	12,0	12,4	23,2	7,0	11,8	sbr, tbr, gb, vmh i kkp	
	F _{5s}	351—360	10	BJ	12,0	15,9	19,8	6,0	10,8	sbr, tbr, gb, vmh vme: 351—357 vmgle: 358—360	

Resgodsvagnar och ångfinkor

Vagnslag	Litt.	Nummer	Antal	Signatur	Lastförmåga ton		Vikt ton	Golvyta m ²	Axelavstånd m	Längd över buffertarna m	A n m.
					100 km	90 km					
2 Cykelvagnar	F ₆	471—474 488—490	12	BJ	11,0	17,0	14,5	30,0	8,1	12,3	sbr, tbr, ebb, vmgl, vmgle, rl
		475—479				16,0	15,9	28,3			sbr, tbr, ebb, vme, vmh, rl
		480—485	6	GDJ		17,0	14,5	30,0			sbr, tbr, ebb, vmgl, vmgle, rl
		486, 487	2	SDJ							
3 Ångfinkor	F _{å3}	384, 385	2	BJ	—	8,0	14,2	12,4	4,3	9,8	sbr, tl, fb, stb
	F _{å4}	1101—1106	6	BJ	—	—	16,7	—	5,2	9,5	sbr, tl fb: 1102—1106 stb: 1101

Resgodsvagnar

Litt.	Vagnslag	Antal	Nummer-serier	Lastförmåga ton	Vikt ton	Golvytta m ²	Axelavstånd m	Längd över buffertarna m	A n m.
F1	<u>Resgodsvagnar</u>	5	250—254	7,0	10,3	17,7	5,0	9,8	sbr, tbr, gb, vme, vmh i kkp
		3	255—257	12,0	12,4	23,2	7,0	11,8	sbr, tbr, gb, vmh i kkp
F6	<u>Cykelvagnar</u>	2	227, 228	18,0	14,5	30,0	8,1	12,3	sbr, tbr, ebb, vmgl, vmgle

Resgodsvagnar

Litt.	Vagnslag	Antal	Nummer-serier	Lastförmåga ton	Vikt ton	Golvytta m ²	Axelavstånd m	Längd över buffertarna m	A n m.
F	<u>Resgodsvagnar</u>	1	2	6,0	12,3	15,3	6,2	10,7	sbr, tl, gb, vmh, km
F3		1	31	5,0	14,5	14,0	6,0	11,3	sbr, tl, ebb, vme, vmh