

April 1946

GDG person-, post- och resgodsvagnar

Nr	Litt.	Signatur	Nr	Litt.	Signatur	Nr	Litt.	Signatur
4	B	BJ	103, 104	BCo8	SDJ	240	Co1	DJ
5	Bo	GDJ	105	"	DJ	241—253	"	BJ
12—14	ABo1	BJ	106	BCo7cm	GDJ	254—265	"	GDJ
15—17	ABCo1	"	107	"	SDJ	266—270	"	SDJ
19—21	ABo3	"	130—139	C4	BJ	271, 272	"	GDJ
22—25	ABCo4	"	140—142	C2	"	273	CDo1	"
26, 27	ABo4	"	143—147	C3	GDJ	274, 275	CDo2	"
33—35	RCo	"	148—151	"	SDJ	276—278	CDo3	SDJ
36—38	Ro	"	152—165	"	BJ	281—283	DFo1	BJ
40—43	BCo6	"	166—180	C3a	"	284—286	DFo2	"
44—49	BCo2	"	181—188	"	GDJ	287—292	DFo3	"
50—52	BCo6	"	189—195	C5	BJ	293, 294	DFo4	"
53	BCo2	"	196—199	Co5	"	295	DFo5	GDJ
54	BCo4	"	200	Co6	"	299, 300	CD3	"
56, 57	BCo3	"	201, 202	Co4	"	301, 302	C10a	BJ
58—67	BCo2	"	217	Co8d	GDJ	303	C10b	"
68	BCo2	DJ	218	"	SDJ	304, 305	C10c	GDJ
70	BCo5	"	219—221	"	GDJ	453—455	CF	"
71—78	"	BJ	222, 223	"	SDJ	456—458	"	SDJ
79, 80	BCo7	SDJ	224	Co8e	DJ	459	"	DJ
81—90	"	GDJ	225	Co8d	BJ	460—466	"	BJ
91—93	BCo1	SDJ	226—230	Co3	"	467	CF3	SDJ
94	Bo	GDJ	231—237	Co2	"	469	DF	GDJ
101, 102	BCo8	GDJ	238	"	DJ	470	DF3	DJ
			239	Co8a	"			

Följande vagnar äro godkända för en hastighet av 100 km/tim.

Rammsäkra stålvagnar (Såo § 42) anges med X i anm. kolumnen.

April 1946

Vagnslag	Litt.	Nr	Signatur	Anm.	Vagnslag	Litt.	Nr	Signatur	Anm.
Personvagnar	ABo1	12—14	BJ	X	Personvagnar	Co2	238	DJ	
	ABo3	19—21	"			Co3	226—230	BJ	
	ABo4	26, 27	"			Co4	201, 202	"	X
	ABCo1	15—17	"	X		Co6	200	"	
	ABCo4	22—25	"			Co8d	217	GDJ	X
	BCo2	58—67	"			"	218	SDJ	X
	BCo3	56, 57	"			"	219—221	GDJ	X
	BCo4	54	"			"	222, 223	SDJ	X
	BCo5	70	DJ			Co8e	224	DJ	X
	"	71—78	BJ			Co8d	225	BJ	X
	BCo7	79, 80	SDJ			C3	152—165	"	
	"	81—90	GDJ			C3a	166—180	"	
	BCo7cm	106	"	X		C10a	301, 302	"	
	"	107	SDJ	X		CD3	299, 300	GDJ	
	BCo8	101, 102	GDJ	X		Ro	36—38	BJ	
	"	103, 104	SDJ	X		RCo	33—35	"	
	"	105	DJ	X		DFo3	287—292	"	
Co2	231—237	BJ		DFo4	293, 294	"			
				Post- och resgodsvagnar					

Nov. 1946

Sammanställning över antalet vagnar och deras platsantal

Vagnslag	Antal vagnar				Sa GDG	Antal platser												Sa GDG
	BJ	GDJ	SDJ	DJ		BJ		GDJ		SDJ		DJ		GDG				
						2	3	2	3	2	3	2	3	2	3			
BOGGIVAGNAR																		
1 Inspektionsvagnar	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2 Sovvagnar	8	—	—	—	8	108	200	—	—	—	—	—	—	108	200	308		
3 Personvagnar	75	32	16	7	130	936	3626	272	1842	144	993	54	442	1406	6903	8309		
4 Person- o. postv.	—	3	3	—	6	—	—	—	133	—	54	—	—	—	187	187		
5 Restaurantvagnar	3	—	—	—	3	—	120	—	—	—	—	—	—	—	120	120		
6 Cafévagnar	3	—	—	—	3	—	144	—	—	—	—	—	—	—	144	144		
7 Post- o. resgodsv.	14	1	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	103	37	19	7	166	1044	4090	272	1975	144	1047	54	442	1514	7554	9068		
2-AXLIGA VAGNAR																		
1 Inspektionsvagnar	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2 Sjukvagnar	3	2	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3 Personvagnar	49	13	4	—	66	—	2660	—	642	—	216	—	—	—	3518	3518		
4 Person- o. postv.	—	2	—	—	2	—	—	—	40	—	—	—	—	—	40	40		
5 Person- o. resgodsv.	7	3	4	1	15	—	49	—	81	—	74	—	19	—	223	223		
6 Post- o. resgodsv.	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	60	21	8	2	91	—	2709	—	763	—	290	—	19	—	3781	3781		
eller sammanlagt	163	58	27	9	257	1044	6799	272	2738	144	1337	54	461	1514	11335	12849		

Nov. 1946

Sammanställning över vagnarnas tillverkningsår och axeltyper

Nr	Tillv. år	Axeltyp	Nr	Tillv. år	Axeltyp	Nr	Tillv. år	Axeltyp	Nr	Tillv. år	Axeltyp
4	1884	II	70	1923	IVHRA, IVE5A	200	1905	OHR, IVE5A	273	1892	I
5	1900	OHR	71	"	OHR, "	201, 202	1935	IVHRA, "	274, 275	1897	"
12, 13	1940	IVHRA, IVE5A	72, 73	"	IVHRA, "	217, 218	1945	IVHRA, IVE5A	276—278	1909	"
14	1941	"	74—76	1928	"	219—223	1937	"	281—283	1896	"
15—17	1937	"	77, 78	1930	"	224	1932	"	284	1899	II
19	1915	OHR, "	79, 80	1931	IVHRA, "	225	1936	"	285	1901	"
20	"	IVHRA, "	81, 82	1913	"	226	1930	OHR, "	286	1905	I
21	"	OHR, "	83	1914	"	227	"	II, "	287	1913	OHR, IVE5A
22—25	1917	IVHRA, "	84, 85	"	II	228, 229	1928	"	288, 289	"	II
26, 27	1923	IVHRA, "	86—88	1921	IVHRA, IVE5A	230	"	IVHRA, "	290	1915	OHR, OHRK
33	1905	"	89, 90	1930	"	231—234	1914	OHR, "	291, 292	"	II
34, 35	1910	IVHRA, "	91, 92	1894	" I "	235	1915	II, "	293, 294	1928	OHR, IVE5A
36	1915	"	93	1898	"	236	"	OHR, "	295	1903	I
37, 38	1906	"	94	1897	"	237	"	II, "	299, 300	1918	XII
40	1900	I	101—104	1936	IVHRA, IVE5A	238	1911	IVHRA, "	301, 302	1916	II
41, 42	1896	I, IK	105	1937	"	239	1928	"	303	1902	I
43	"	I	106, 107	1945	"	240	1891	" I "	304, 305	1921	III
44	1900	I, IK	130—139	1910	III	241	1905	I, IK	453, 454	1897	I
45	"	I	140—142	1928	"	242—244	1902	"	455	1910	II
46, 47	"	I, IK	143—147	1908	II	245—247	1899	"	456	1911	"
48—53	1902	"	148—151	1906	III	248—250	1896	"	457	1912	"
54	"	OHR, IVE5A	152—155	1915	II	251—253	1905	"	458	"	"
56, 57	1905	II, "	156—160	1914	"	254, 255	1894	" I "	459	1918	XII
58—60	1911	"	161, 162	1928	"	256	1896	"	460	1900	I
61	"	IVHRA, "	163, 164	1930	"	257—260	1900	"	461—464	1898	"
62, 63	1913	II, "	165	1915	"	261	1897	"	465, 466	1900	"
64, 65	1914	"	166—180	1918	XII	262—268	1900	"	467	1890	"
66, 67	"	IVHRA, "	181—188	"	"	269, 270	1906	"	469	1868	"
68	1915	II	189—199	1902	I	271, 272	1899	"	470	1895	III

Person-, post- och resgodsvagnar

Vagnslag	Litt.	Nummer	Antal	Signatur	Antal platser		Vikt ton	Axelavstånd m	Längd över buffertarna m	A n m.
					2	3				
Boggiagnar										
1 Inspektionsvagn	Bo	5	1	GDJ	—	—	29,2	10,8+2,4	16,42	sbr, tbr, ebb, gb, vm, vme, rl, hmt
2 Sovvagnar										
	ABo4	26, 27	2	BJ	6 sittplatser Sovplatser 8 1-kl. l. 16 2-kl.		38,8	15,3+2,4	21,2	sbr, tbr, ebg, vm, vme, rl, öt
	ABCo4	22—25	4	BJ	Sovplatser 4 1-kl. l. 8 2-kl. 16 3-kl.		39,6	15,3+2,4	21,2	sbr, tbr, ebg, vm, vme, rl, öt
	Co4	201, 202	2	BJ	Sittpl. 52 Sovpl. 39		50,6	16,0+3,0	23,5	sbr, tbr, ebg, vm, vme, rl, öt (stål)
3 Personvagnar										
1 salong	ABo1	12—14	3	BJ	44	—	46,3	16,0+3,0	23,5	sbr, tbr Hiks, ebg, flv, vm, vme, rl, öt (stål)
2 salonger	ABo3	19—21	3	BJ	38	—	35,3	15,3+2,4	21,2	sbr, tbr, ebg, vm, vme, rl, öt
1 salong	ABCo1	15—17	3	BJ	26	32	45,2	16,0+3,0	23,5	sbr, tbr, ebg, vm, vme, rl, öt, (stål)
	Bo	94	1	GDJ	38	—	24,8	11,5+1,98	18,01	sbr, tbr, gb, vm
	BCo1	91 92 93	3	SDJ	18	30 32 31	29,1 26,8 27,3	12,0+1,98	18,8	sbr, tbr, gb, vm vme: 91, 92
	BCo2	44—46 47—49 53 58—61 62—67 68	17	BJ	18	40	29,3 29,8 30,7 33,3— 35,3 33,4— 35,0 37,2	13,5+2,0 13,5+2,4 14,6+2,4 15,0+2,4	20,03 20,5 20,7 20,5	sbr, tbr, vm, vme ebg: 44, 46—49, 53, 58—68 gb: 45 öt: 59—63, 66—68 rl: 61, 66, 67

Person-, post- och resgodsvagnar

Vagnslag	Litt.	Nummer	Antal	Signatur	Antal platser		Vikt ton	Axelavstånd m	Längd över buffertarna m	A n m.
					2	3				
Boggiagnar										
3 Personvagnar										
1 salong	BCo3	56, 57	2	BJ	28	16	33,8	13,5 + 2,4	20,5	sbr, tbr, ebg, vm, vme, öt
1 „	BCo4	54 70	1 1	BJ DJ	22	24	34,2 38,3	13,5 + 2,4 15,3 + 2,4	20,08	sbr, tbr, ebg, vm, vme, rl, öt sbr, tbr, ebg, vm, vme, rl, öt
	BCo5	72 71, 73—76 77, 78	8	BJ	18	40	41,0 38,3 35,5	15,3 + 3,0 15,3 + 2,4 15,3 + 2,4	21,2	sbr, tbr, ebg, vm, vme, rl, öt
	BCo6	40—43 50—52	7	BJ	12	32 48	27,7 30,5	12,0 + 2,0 13,5 + 2,0	18,53 20,03	sbr, tbr, vm, vme ebg: 41, 42, 50—52 gb: 40, 43
	BCo7	79, 80 81 82 83 84, 85 86—88 89, 90	2 10	SDJ GDJ	18	46 38 46	34,6 33,0 33,9 31,7 33,9 35,0	14,8 + 2,4 14,5 + 2,4 14,6 + 2,4 14,5 + 2,4	20,8 20,5 20,7 20,5	sbr, tbr, ebg, vm, vme, rl, öt sbr, tbr, vm, vme ebg: 81—83, 86—90 gb: 84, 85 rl: 81—83, 86—90 öt: 89, 90
	BCo7cm	106 107	1 1	GDJ SDJ	18	38	39,9	16,0 + 3,0	23,5	sbr, tbr, Hiks, ebg, vm, vme, rl, öt, (stål) Serv. kupé.
	BCo8	101, 102 103, 104 105	2 2 1	GDJ SDJ DJ	18	46	44,5 44,4 45,0	16,0 + 3,0	23,5	sbr, tbr, ebg, vm, vme, rl, öt (stål)
	Co1	240 242—250 241 251—253	1 13	DJ BJ	—	79 68	25,5 26,0 28,3 27,1	11,75 + 2,0 12,0 + 2,0	18,4 18,53 19,0	sbr, tbr, gb, vm, vme, öt sbr, tbr, ebg, vm, vme

Person-, post- och resgodsvagnar

Vagnslag	Litt.	Nummer	Antal	Signatur	Antal platser		Vikt ton	Axelavstånd m	Längd över buffertarna m	A n m.		
					2	3						
<u>Boggivagnar</u> 3 Personvagnar	Co1	254	12	GDJ	—	72	26,5	11,75 + 1,98	17,3	sbr, tbr, gb, vm vme: 254		
		255			—	56	25,9					
		256			—	76	26,5				11,5 + 1,98	18,15
		257			—	50	27,7				13,7 + 2,0	19,19
		258			—	50	27,7				13,8 + 2,0	19,2
		259			—	84	28,4				14,3 + 2,0	19,8
		260			—	84	29,6				14,3 + 2,0	19,8
	261	—	82	26,5	11,5 + 1,98	18,01						
	262, 263	—	67	29,0	13,7 + 2,0	19,2						
	264, 265	—	84	28,9	14,3 + 2,0	19,8						
	266—268	5	SDJ	—	84	26,3	13,5 + 1,98	19,0	sbr, tbr, gb, vm			
	269, 270			—	84	28,5	14,3 + 2,0	19,8				
	271, 272	2	GDJ	—	38	21,3	8,7 + 2,0	13,67	sbr, tbr, gb, vm			
Co2	231—237	7	BJ	—	72	34,6— 36,1	14,6 + 2,4	20,7	sbr, tbr, ebg, vm, vme, öt rl: 231—234, 236, 238			
	238	1	DJ	—	81	38,2	15,0 + 2,4	20,5				
Co3	226—230	5	BJ	—	72	34,7— 36,3	15,3 + 2,4	21,2	sbr, tbr, ebg, vm, vme, öt rl: 226, 230			
Co5	196—199	4	BJ	—	78	20,6	11,7 + 2,0	16,8	sbr, tbr, gb			
Co6	200	1	BJ	—	56	33,0	13,5 + 2,4	20,5	sbr, tbr, ebg, vme, rl, öt			
Co8a	239	1	DJ	—	78	36,7	15,3 + 2,4	21,2	sbr, tbr, ebg, vm, vme, rl, öt			

1 salong

Person-, post- och resgodsvagnar

Vagnslag	Litt.	Nummer	Antal	Signatur	Antal platser		Vikt ton	Axelavstånd m	Längd över buffertarna m	A n m.
					2	3				
<u>Boggivagnar</u> 3 Personvagnar	Cosd	217	1	GDJ	—	86	38,2	16,0 + 3,0	23,5	sbr, tbr Hiks, ebg, vm, vme, rl, öt (stål)
		218	1	SDJ						
		219—221	3	GDJ						
		222, 223	2	SDJ						
		225	1	BJ						
Cose	224	1	DJ	—	78	46,1	16,0 + 3,6	23,5	sbr, tbr, ebg, vm, vme, rl, öt (stål)	
4 Person- och postvagnar	CD01	273	1	GDJ	—	51	26,6	11,75 + 2,1	17,3	sbr, tbr, gb, vm, vme D: 8,7 m ²
	CD02	274, 275	2	GDJ	—	41	28,3	11,5 + 1,98	18,01	sbr, tbr, gb, vm, vme D: 14,1 m ²
	CD03	276—278	3	SDJ	—	18	21,8	8,5 + 2,1	13,6	sbr, tbr, gb, vm D: 14,0 m ² i 278, 14,8 m ² i 276, 277
5 Restaurant- vagnar	Ro	36	3	BJ	—	40	39,2	16,1 + 2,7	21,91	sbr, tbr, ebg, vm, vme, rl, öt
		37					39,3		22,15	
		38					40,5			
6 Cafévagnar	RC0	33—35	3	BJ	—	48	36,0	13,5 + 2,4	20,5	sbr, tbr, ebg, vm, vme, rl, öt El-kök

April 1945

G D G

Person-, post- och resgodsvagnar

Vagnslag	Litt.	Nummer	Antal	Signatur	Lastförmåga ton		Vikt ton	Axelavstånd m	Längd över buffertarna m	A n m.
					Post	Resg.				
<u>Boggivagnar</u>										
7 Post- o. resgodsvagnar										
	DFo1	281—283	3	BJ	2,5	3,5	27,4	12,0 + 2,0	18,53	sbr, tbr, gb, vme, vmh D: 9,0 m ² , DF: 3,8 m ² , F: 20,7 m ² i 281, 282 D: " " DF: 5,2 " F: 18,9 " i 283
	DFo2	284—286	3	BJ	2,5	3,5	28,4— 30,9	13,5 + 2,0	20,03	sbr, tbr, gb, vme, vmh D: 9,0 m ² , DF: 5,2 m ² , F: 23,0 m ² i 286 D: 14,2 " F: " " i 284, 285
	DFo3	287—292	6	BJ	3,0	4,0	31,5— 34,5	14,6 + 2,4	20,7	sbr, tbr, vme ebg: 287 ebgt: 290 gb: 288, 289, 291, 292 vm: 290 vm i kkp: 288, 292 vmh: 287—289, 291, 292 rl: 287, 290
	DFo4	293 294	2	BJ	3,0	4,0	37,1 34,6	15,3 + 2,4	21,2	sbr, tbr, ebg, vm, vme, rl, öt D: 14,2 m ² , F: 28,9 m ²
	DFo5	295	1	GDJ	1,7	3,3	30,6	14,0 + 2,0	19,5	sbr, tbr, gb, vme, vm i postkupé, vmh i F D: 14,0 m ² , F: 27,3 m ²

Okt. 1944

G D G

Person-, post- och resgodsvagnar

Vagnslag	Litt.	Nummer	Antal	Signatur	Antal platser		Vikt ton	Axelavstånd m	Längd över buffertarna m	A n m.
					2	3				
<u>2-axliga vagnar</u>										
1 Inspektionsvagn										
	B	4	1	BJ	—	—	16,2	7,0	12,5	sbr, vbr, gb, vm, hmt
2 Sjukvagnar										
	C10a	301, 302	2	BJ	—	—	20,6	9,0	14,4	tbr, gb, vmv, vme, öt
	C10b	303	1	BJ	—	—	16,5	8,0	12,7	sbr, tbr, gb, vm, vme, km
	C10c	304, 305	2	GDJ	—	—	14,9	7,0	12,53	tbr, gb, vm, vme, km
3 Personvagnar										
	C2	140—142	3	BJ	—	64	14,9	8,0	13,6	sbr, tbr, gb, vme, vmh
	C3	143—147	5	GDJ	—	58	15,5	9,0	14,29	sbr, tbr, gb, vm, vme
		148—151	4	SDJ	—	54	15,5	7,5	12,9	sbr, tbr, gb, vm
		152—165	14	BJ	—	58	16,4— 17,7	8,5	14,0	sbr, tbr, gb, vme vm: 161—164 vmh: 152—160, 165
	C3a	166—180	15	BJ	—	48	17,6	7,0	12,8	sbr, tbr, gb, vme vm: 166—171, 174, 179, 180 vmh: 172, 173, 175—178
		181—188	8	GDJ	—	44	16,8			sbr, tbr, gb, vm, vme
	C4	130 131—133 134 135 136 137—139	10	BJ	—	64 58 56 58 56 64	13,4— 14,9	8,0	13,52	sbr, tbr, gb, vmh vme: 130, 131, 134, 137—139 km: 131—136
	C5	189—195	7	BJ	—	48	11,8	8,0	12,7	sbr, tbr, gb

G D G

Person-, post- och resgodsvagnar

Vagnslag	Litt.	Nummer	Antal	Signatur	Antal platser		Vikt ton	Axelavstånd m	Längd över buffertarna m	A n m.
					2	3				
<u>2-axliga vagnar</u>										
4 Person- o. post- vagnar	CD ₃	299, 300	2	GDJ	—	20	18,0	7,0	12,8	sbr, tbr, gb, vm, vme D: 9,0 m ²
5 Person- och res- gods- vagnar		453, 454 455	3	GDJ	—	24 33	12,0 14,5	6,0 7,0	10,64 12,53	sbr, tbr, gb, vmh, km
		CF	456—458	3	SDJ	—	20	13,0	6,0	11,3
		459	1	DJ	—	19	17,4	7,0	12,8	sbr, tbr, ebb. vme, km
		460—466	7	BJ	—	7	10,9	4,3	9,8	sbr, tl, gb, km, vmgl
	CF ₃	467	1	SDJ	—	14	11,7	5,35	10,0	sbr, tl, gb, km
6 Post- och res- gods- vagnar	DF	469	1	GDJ	Lastförmåga ton		10,7	5,2	9,8	tbr, vme. gb i postkupé, fb i F D: 6,1 m ² , F: 8,0 m ²
					Post	Resg.				
	DF ₃	470	1	DJ	—	—	15,5	5,5	11,1	tbr, gb, vme D: 9,1, F: 9,5 m ² Äges av Postverket

GÄVLE—DALA JÄRNVÄGAR

Person-, post- och resgodsvagnar

Litt.	Vagnslag	Antal	Nummer- serier	Antal sittplatser		Vikt ton	Axelavstånd m	Längd över buffertarna m	A n m.	
				II	III					
<u>2-axliga vagnar</u>										
C ₃	1. Personvagnar	5	1444-1448	—	58	14,9— 15,8	7,0	14,29	sbr, tbr, gb, vm, vme	
		8	2442-2449	—	44	16,5— 17,1	7,0	12,8	sbr, tbr, gb, vm, vme	
CD ₃	2. III-kl. och post- vagnar	2	2440, 2441	—	20	17,9— 18,2	7,0	12,8	sbr, tbr, gb, vm, vme D: 9,0 m ²	
CF	3. III-kl. och res- gods- vagnar	3	45, 46	—	24	11,8— 12,2	6,0	10,64	sbr, tbr, gb, vmh, km	
			47	—	33	14,5	7,0	12,53		
C ₁₀	4. Sjukvagnar	2	1436, 1437	—	—	14,8	7,0	12,53	tbr, gb, vm, vme, km	
DF	5. Post- och res- gods- vagn	1	18	Lastförmåga ton		10,5	5,2	9,8	tbr, vme, gb i postkupé, fb i F D: 6,1 m ² , F: 8,0 m ²	
				Post	Resg.					
				0,9	1,1					

Litt.	Vagnslag	Antal	Nummer-serier	Antal sittplatser		Vikt ton	Axelavstånd m	Längd över buffertarna m	Anm.									
				II	III													
BC02	<u>Boggivagnar</u> 1. Personvagnar	3	15	18	30	28,2	12,0 + 1,98	18,8	sbr, tbr, gb, vm									
			16		31	25,0												
			17			26,1												
BC07		4	41	18	46	34,8	14,8 + 2,4	20,8	sbr, tbr, ebg, vm, vme, rl, öt (stål: 43, 44)									
			42 43, 44			34,4 44,6	16,0 + 3,0	23,5										
Co		5	18—20 32 33	—	84	26,5 27,9 28,8	13,5 + 1,98 14,3 + 2,0	19,0 19,8	sbr, tbr, gb, vm									
Co8	2. III-kl. och post-vagnar	2	34, 35	—	86	44,0	16,0 + 3,0	23,5	sbr, tbr, ebg, vm, vme, rl, öt (stål)									
CDo		3	25—27	—	18	21,8	8,5 + 2,1	13,6	sbr, tbr, gb, vm D: 14,0 m ² i 27, 14,8 m ² i 25. 26									
Cs	<u>2-axliga vagnar</u> 1. Personvagnar	4	21—24	—	54	15,5	7,5	12,9	sbr, tbr, gb, vm									
										2. III-kl. och resgodsvagnar	2	28	—	20	12,9	6,0	11,3	sbr, tbr, gb, km
												30			13,4			F: 7,67 m ²
CF3		2	14 31	—	14 20	11,7 13,3	5,35 6,0	10,0 11,3	sbr, tl, gb, km sbr, tbr, gb, vmgl, km									

Litt.	Vagnslag	Antal	Nummer-serier	Antal sittplatser		Vikt ton	Axelavstånd m	Längd över buffertarna m	Anm.
				II	III				
BCo	<u>Boggivagnar</u> 1. Personvagnar	2	10	18	40	37,5	15,0 + 2,4 15,3 + 2,4	20,5	sbr, tbr, ebg, vm, vme, öt
			11			39,1		21,2	
Co		5	18	—	79	25,5	11,75 + 2,0	18,4	sbr, tbr, gb, vm, vme, öt sbr, tbr, ebg, vm, vme, rl, öt sbr, tbr, ebg, vm, vme, öt sbr, tbr, ebg, vm, vme, rl, öt (stål)
			19	—	78	36,7	15,3 + 2,4	21,2	
			20	—	81	38,2	15,0 + 2,4	20,5	
			21	—	78	44,5	16,0 + 3,0	23,5	
CF	<u>2-axliga vagnar</u> 1. III-kl. och resgodsvagn	1	32	—	19	17,4	7,0	12,8	sbr, tbr, ebb, vme, km

*) Äges av Postverket. Postutrymme 8,9 m²