

GDG rälsbussar, släpvagnar och lokomotorer

Fordon	Litt.	Nr	Signatur
Rälsbussar	Y6	1, 2	BJ
	Yeg	3, 4	"
	Yosd	51	"
	Yec	52, 53	"
	Yosg	54, 55	"
	Y6	82, 83	DJ
	Yosd	301	SDJ
	Yos	302	"
	Yosd	303	"
	Yos	501	GDJ
	Yos1	502	"
Släpvagnar	YF2	101, 102	BJ
	"	103	DJ
	"	104	BJ
	"	105, 106	SDJ
	YCFo	126, 127	BJ
	"	128, 129	SDJ
Lokomotorer	Zm	1—5	BJ
	"	9	"
	Zsh	10	"
	Zm	71—74	GDJ

Sammanställning över antal fordon

Fordon	Antal fordon				Summa G D G
	B J	G D J	S D J	D J	
Rälsbussar	9	2	3	2	16
Släpvagnar	5	—	4	1	10
Lokomotorer	7	4	—	—	11

Sammanställning över antal platser i rälsbussar och släpvagnar

Fordon	Antal platser								Summa G D G	
	B J		G D J		S D J		D J		Sittplatser	Ståplatser
	Sittplatser	Ståplatser	Sittplatser	Ståplatser	Sittplatser	Ståplatser	Sittplatser	Ståplatser		
Rälsbussar	429	193	96	84	144	129	62	38	731	444
Släpvagnar	60	40	—	—	60	40	—	—	120	80
Summa	489	233	96	84	204	169	62	38	851	524

1375

Nov. 1946

Sammanställning över tillverkare och tillverkningsår

Fordon	Litt.	Nummer	Tillverkare	Tillverkningsår
Rälsbussar	Y6	1	Nyqvist & Holm	1933
	"	2	"	1938
	Y6g	3, 4	Motala Verkstad	"
	Yosd	51	"	"
	Yos6	52, 53	Nyqvist & Holm	"
	Yosg	54	Hilding Carlsson, Umeå	1942
	"	55	"	1944
	Y6	82	Nyqvist & Holm	1933
	"	83	"	1936
	Yosd	301	"	1942
	Yos	302	Hilding Carlsson, Umeå	1943
	Yosd	303	AB Sv. Järnvägsverkstäderna, Linköping	1946
	Yos	501	Hilding Carlsson, Umeå	1944
Yosd	502	"	"	
Släpvagnar	YF2	101—103	Hilding Carlsson, Umeå	1940
	"	104	"	1942
	"	105, 106	"	1943
	YCFo	126—129	"	1944
Lokomotorer	Zm	1	H. Breuer & Co	1924
	"	2	Slipmaterial, Västervik	1933
	"	3	"	1934
	"	4, 5	Kalmar Verkstads AB	1935
	"	9	Slipmaterial, Västervik	1940
	Zsh	10	"	"
	Zm	71	"	1932
	"	72, 73	"	1933
	"	74	Kalmar Verkstads AB	1935

Nov. 1946

G D G

Rälsbussar

Vagnslag	Litt.	Nummer	Antal	Sig-natur	Antal		Total längd m	Axel-avstånd m	Adh.-vikt ton	Drivhj. diam. mm	Antal driv-motorer	Motortyp	Effekt vid antal varv	Tillåten max.-hast. km/tim.	Drivmedel	A n m.	
					sitt-platser	stå-platser											
2-axliga	Y6	1	6	BJ	35	15	9,75	5,5	3,5	1000	1	M ¹ Os6	105/1900	80	Bensin	hbr, ebb 12V, vmv, hmt	
		2			36	15											9,83
	Y6g	3, 4		DJ	33	17	9,6		3,45	1000		SV ²) 1664	130/2200		Bensin		
		82			38	12											4,5
Y6	83	24	26	17,65	11,4+	3,2	12,4	800	2	MB ³) OM 54	135/1700	90	Disolin	hbr, tbr, tbra, ebb, vmv, hmt			
	Yosd	51	3												BJ	60	15
4-axliga	Yos6	52, 53		7	SDJ	48	42	13,43	8,65+	2,15	7,22	610	SV ²) 801	160/2000		80	(Disolin)
		Yosd	301												GDJ		
	Yos	302	48	42	13,43	8,65+	2,15	7,22	610	SV ²) 801	160/2000	80	Bensin				
	Yosd	303												48	42	13,43	8,65+
	Yos	501	48	42	13,43	8,65+	2,15	7,22	610	SV ²) 801	160/2000	80	Bensin				
	Yosd	502												48	42	13,43	8,65+
Sa		16															

Försedda med gengasaggregat = g
Högtalareanläggning: BJ 54

- 1) Maybach
2) Scania Vabis
3) Mercedes Benz
4) Penta—Hesselman

April 1945

G D G

Släpvagnar

Vagnslag	Litt.	Nummer	Antal	Signatur	Antal		Golvyta m ²	Lastförmåga ton	Total längd m	Axelavstånd m	Vikt ton	A n m.
					sitt-platser	stå-platser						
2-axliga	YF ₂	101, 102	6	BJ	—	—	9,4	3,0	5,35	3,0	2,4	pbr, eb ₂ tbr: 101, 102, 104—106 vbr: 101—103
		103		DJ								
		104		BJ								
		105, 106		SDJ								
4-axliga	YCF ₀	126, 127	4	BJ	30	20	8,4	3,0	11,65	8,1+2,0	7,4	pbr, tbr, vmv, ebb
		128, 129		SDJ								
			S ₇	10								

Högtalareanläggning: BJ 127

Nov. 1946

G D G

Lokomotorer

Litt.	Nummer	Antal	Signatur	Längd ö. buff. m	Total hjulb. m	Tjänste- o. adh.-vikt ton	Drivhj. diam. mm	Antal drivmotorer	Motortyp	Effekt hkr	Max.-hast. km/tim.	A n m.
Zm	1	10	BJ	—	0,96	2,0	450	1	B ¹⁾ 1/4L	20	15	hbr
	2			2,23	12,0	600	W ²⁾ L ₂		45—80	32	hbr, ebb	
	3			5,62	2,45		15,0		W ²⁾ Z	60—105	30	hbr, vbr, ebb
	4, 5			7,3	3,0	12,0	W ²⁾ ZA ₂		sbr, tbr, tbra, ebb			
	9		5,07	2,03	8,0	700	F ³⁾		28/43	50	hbr, tbr, tbra, ebb	
	71		5,04		8,5					600	25	hbr, ebb
	72, 73		GDJ	6,2	2,45	12,0	700		B ⁴⁾ W ₇ L ₂	60—75	30	hbr, ebb
	74			6,9	3,0	700				sbr, tbr, ebb		
Zsh	10	1	BJ	7,55	3,4	22,0	720	2	SV ⁵⁾ 1664	2×130	55	hbr, tbr, tbra, ebb
Sa		11										

- 1) Breuer
2) Wisconsin
3) Fordson
4) Bolinder
5) Scania Vabis